

D.1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

Dle přílohy č. 11 vyhlášky č. 499/2006 Sb.

Obsah:

a) Identifikační údaje	2
Označení stavby	2
Objednatel projektové dokumentace	2
Zodpovědný projektant, zhotovitel projektové dokumentace.....	2
b) Stručný technický popis	2
c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů včetně jejich užití v dokumentaci.....	8
d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům	8
e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů.....	9
f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace 10	
g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku	10
h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu.....	11
i) Vazba na případné technologické vybavení	12
j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů	12
k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavěním osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	12

a) Identifikační údaje

Označení stavby

Název Stavby:	Revitalizace sídliště – AKTUALIZACE 2021
Stupeň PD:	Dokumentace pro vydání společného povolení stavby (DUSP)
Stavební objekty:	SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy
Katastrální území:	Hejnice [638196]
Kraj:	Liberecký

Objednatel projektové dokumentace

MĚSTO HEJNICE

Nádražní 521

463 62, Hejnice

Zodpovědný projektant, zhotovitel projektové dokumentace

Ing. Jan Rosina (ČKAIT: 0501443)

Nýdrle – projektová kancelář, spol. s r. o.

Nad Okrouhlíkem 2365/17, 182 00 Praha 8

IČ: 28474961

b) Stručný technický popis

Celkové řešení a vzhled dané lokality se nemění, ráz sídliště zůstává zachován. V rámci projektu jsou navrženy nové parkovací plochy a chodníky v prostoru sídlišti. Dále dojde k úpravě stávajících komunikací. Úprava spočívá hlavně v šířkovém uspořádání komunikací tak aby odpovídali dnešním technickým požadavkům. Komunikace jsou navrženy s asfaltovým povrchem, chodníky jsou navrženy z betonové dlažba a parkovací plochy mají povrch z betonové vsakovací dlažby, která umožňuje vsakování dešťových vod. V celém prostoru sídliště dojde k rekonstrukci všech stávajících chodníků a vstupů do domů tak aby v celém prostoru sídliště byl sjednocen povrch a šířka chodníků.

Stávající plochy (komunikace, chodníky, parkovací plochy) budou rozebrány vč. podkladních vrstev a nahrazeny novými konstrukcemi.

V celém prostoru stavebních prací řešených v rámci stavby budou provedeny stavební práce v těchto plochách:

- vozovky se živičným povrchem:	7 980 m ²
- parkovací plochy:	3 210 m ²
- chodník bet. dlažba:	2 590 m ²

V celém prostoru stavby je celkem 221 kolmých parkovacích míst + 10 kolmých parkovacích míst pro imobilní občany.

Dotčené pozemky:

1315/1; 766/7; 766/8; 1268/18; 1268/20; 1268/1; 766/4; 1315/3; 765/51;765/49; 765/47; 765/46; 1315/4; 766/2; 3633; 3634; 280; 3624; 3635; 1268/1; 1268/21; 173/1; 173/3; 1315/2; 766/1; 764/1; 764/2; 764/3; 764/4; 764/2; 764/6; 764/7; 764/8; 764/9; 764/10; 764/11; 764/12; 764/13; 3644; 764/16; 764/14; 765/43; 765/65; 765/1; 765/2; 765/34; 765/90; 765/63; 765/62; 765/56; 765/52; 765/53; 765/54; 765/55; 765/57; 765/58; 765/59; 765/60; 765/61; 765/45; 765/44; 765/29; 1302/1.

SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy:

- Trasa A:

Jedná se o rekonstrukci obousměrné dvoupruhové místní komunikace funkční skupiny C. Délka rekonstrukce je 0,220 58 km, šířka komunikace je 5,50 – 6,00 m s jednostranným příčným sklonem 2,50 %. Při křížení s ul. Jizerská bude realizován zpomalovací polštář z kamenné dlažby na rozhraní zóny 30.

V km 0,000 – 0,049 bude provedena rekonstrukce oboustranných chodníků ve stávajících šířkách. Od km 0,049 - KÚ je navržen nový chodník při pravé hraně komunikace v šířce 1,50 m. Příčný sklon chodníků nepřesáhne hodnotu 2,0%. Podélný sklon chodníku kopíruje podélný sklon komunikace (max. 3,01%). Na rozhraní chodníku a komunikace bude osazena bet. obruba 150/250 mm do bet. lože C 20/25 – XF3. Se základním nášlapem +100mm, v místech míst pro přecházení, vjezdů bude nášlap obruby snížen na +20mm. V místech, kde

chodník pro pěší navazuje na oplocení s podezdívkou, bude tato podezdívka nahrazovat rubovou obrubu. V případě nedostatečné výšky podezdívky, nebo její absence bude osazena záhonová obruba s nášlapem min. 60 mm – vodící line. V km 0,085 bude obnoven chodník k čp. 529, který bude prodloužen až k čp. 515. Dále od čp. 529 bude proveden chodník podél budovy k nově budovaným parkovacím plochám v SZ části sídliště.

V km 0,049 – 0,181 je při levé hraně navrženou kolmé parkování. Kolmé parkování bude proveden z betonové vsakovací dlažby tl. 80mm skladba je navržena dle TP 170 (D2 – D – 1 – V – PII). Délka jednoho stání je 5,00 m v případě že stání nenavazuje na pevnou překážku a 4,50m v případě že v bezprostřední blízkosti stání je pevná překážka. Šířka stání je 2,50 m, krajní stání se rozšiřuje 0,25m. Na rozhraní komunikace a parkovacího stání bude osazena bet. obruba 100/250 mm do bet. lože C 20/25 – XF3 - zapuštěná. Při levé hraně komunikace na rubové straně kolmého stání bude provedena oprava stávající zděné zdi. Stávající zeď bude v celé délce očištěna až na zdivo. Následně bude provedena nová omítka zdi, barevné provedení omítky upřesní investor stavby.

- Trasa B:

Jedná se o rekonstrukci obousměrné jednopruhové místní komunikace funkční skupiny C. Délka rekonstrukce je 0,177 18 km, šířka komunikace je 3,50 – 4,25 m s jednostranným příčným sklonem 2,50 %. Při křížení s ul. P. Bezručů bude realizován zpomalovací polštář z kamenné dlažby na rozhraní zóny 30. Komunikace trasy B bude lemována silničním bet. obrubníkem 150/250 mm do bet. lože C 20/25 – XF3. Se základním nášlapem +100mm, v místech míst pro přecházení, vjezdů bude nášlap obruby snížen na +20mm. Míjení vozidel bude umožněno při křížení s trasou C nebo ve vjezdu na parkoviště nad budovou HZS. V km 0,085 při levé hraně bude obnovenou terénní schodiště 6x 180,0 x 270,0 mm, šířka schodiště 1,50m.

Od křížení s trasou C po KÚ je navržen nový chodník při pravé hraně komunikace v šířce 1,50 m. Příčný sklon chodníků nepřesáhne hodnotu 2,0%. Podélný sklon chodníku kopíruje podélný sklon komunikace (max. 2,19%). Na rozhraní chodníku a komunikace bude osazena bet. obruba 150/250 mm do bet. lože C 20/25 – XF3. Se základním nášlapem +100mm, v místech míst pro přecházení, vjezdů bude nášlap obruby snížen na +20mm. V místech, kde chodník pro pěší navazuje na oplocení s podezdívkou, bude tato podezdívka nahrazovat

rubovou obrubu. V případě nedostatečné výšky podezdívky, nebo její absence bude osazena záhonová obruba s nášlapem min. 60 mm – vodící line.

V km 0,147 – 0,167 je při levé hraně navrženou kolmé parkování. Kolmé parkování bude proveden z betonové vsakovací dlažby tl. 80mm skladba je navržena dle TP 170 (D2 – D – 1 –V – PII). Délka jednoho stání je 5,00 m v případě že stání nenavazuje na pevnou překážku. Šířka stání je 2,80 m, krajní stání se rozšiřuje 0,25m. Na rozhraní komunikace a parkovacího stání bude osazena bet. obruba 100/250 mm do bet. lože C 20/25 – XF3 - zapuštěná.

- Trasa C:

Jedná se o rekonstrukci obousměrné jednopruhové místní komunikace funkční skupiny C. Délka rekonstrukce je 0,304 83 km, šířka komunikace je 4,25 m s jednostranným příčným sklonem 2,50 %. Po rekonstrukci je komunikace navržena jako jednosměrná. Komunikace trasy C bude lemována silničním bet. obrubníkem 150/250 mm do bet. lože C 20/25 – XF3. Se základním nášlapem +100mm, v místech míst pro přecházení, vjezdů bude nášlap obruby snížen na +20mm. V km 0,026 při pravé hraně kom. je navrženo nové parkoviště trasa F. V km 0,298 při pravé hraně kom. je navrženo nové parkoviště trasa G.

Od křížení s trasou B po křížení s trasou E je navržen nový chodník při obou stranách komunikace v šířce 1,50 m. Příčný sklon chodníků nepřesáhne hodnotu 2,0%. Podélný sklon chodníku kopíruje podélný sklon komunikace (max. 5,04%). Na rozhraní chodníku a komunikace bude osazena bet. obruba 150/250 mm do bet. lože C 20/25 – XF3. Se základním nášlapem +100mm, v místech míst pro přecházení, vjezdů bude nášlap obruby snížen na +20mm. V místech, kde chodník pro pěší navazuje na oplocení s podezdívkou, bude tato podezdívka nahrazovat rubovou obrubu. V případě nedostatečné výšky podezdívky, nebo její absence bude osazena záhonová obruba s nášlapem min. 60 mm – vodící line.

V km 0,061 – 0,110; 0,126 – 0,182; 0,243 – 0,266 je při levé hraně navrženou kolmé parkování. V km 0,139 – 0,169; 0,212 – 0,240 je při pravé hraně navržené kolmé parkování. Kolmé parkování bude proveden z betonové vsakovací dlažby tl. 80mm skladba je navržena dle TP 170 (D2 – D – 1 –V – PII). Délka jednoho stání je 5,00 (5,25) m v případě že stání nenavazuje na pevnou překážku a 4,50m v případě že v bezprostřední blízkosti stání je pevná překážka. Šířka stání je 2,65 m, krajní stání se rozšiřuje 0,25m. Na rozhraní komunikace a

parkovacího stání bude osazena bet. obruba 100/250 mm do bet. lože C 20/25 – XF3 - zapuštěná.

- Trasa D:

Jedná se o rekonstrukci obousměrné jednopruhové místní komunikace funkční skupiny C. Délka rekonstrukce je 0,093 15 km, šířka komunikace je 3,00 – 4,25 m s jednostranným příčným sklonem 2,50 %. V km 0,013 bude realizován zpomalovací polštář z kamenné dlažby na rozhraní zóny 30. Komunikace trasy D bude lemována silničním bet. obrubníkem 150/250 mm do bet. lože C 20/25 – XF3. Obruba bude po obou stranách komunikace zapuštěná, pro odvod dešťových vod. Míjení osobních vozidel bude umožněno v prostoru rozšířené komunikace mezi kolnými parkovacími místy.

V km 0,015 – 0,056 je při obou hranách navrženo kolmé parkování. Kolmé parkování bude proveden z betonové vsakovací dlažby tl. 80mm skladba je navržena dle TP 170 (D2 – D – 1 –V – PII). Délka jednoho stání je 5,00 m v případě že stání nenavazuje na pevnou překážku. Základní šířka řka stání je 2,80 m, krajní stání se rozšiřuje 0,25m. Na rozhraní komunikace a parkovacího stání bude osazena bet. obruba 100/250 mm do bet. lože C 20/25 – XF3 - zapuštěná.

- Trasa E:

Jedná se o rekonstrukci obousměrné dvoupruhové místní komunikace funkční skupiny C. Délka rekonstrukce je 0,133 07 km, šířka komunikace je 5,50 – 7,00 m s jednostranným příčným sklonem 2,50 %. Při křížení s trasou C bude realizován zpomalovací polštář z kamenné dlažby na rozhraní zóny 30. Další zpomalovací práh bude umístěn v severní části sídliště při křížení s ul. Nádražní. Při pravé hraně komunikace bude podíl řadových garáží provedena předlažba z betonové dlažby pro vyrovnání výškových rozdílů řadových garáží. Skladba konstrukce předlažby bude dle TP 170 (D2 – D – 1 –V – PII). V místech kde nepřiléhá chodník ke komunikaci bude osazena bet. obrubník 150/250 mm do bet. lože C 20/25 – XF3, který bude zapuštěný tak aby umožňoval odtok povrchových vod.

Od km 0,103 po křížení s trasou A je navržen nový chodník při levé hraně komunikace v šířce 1,50 m. Příčný sklon chodníků nepřesáhne hodnotu 2,0%. Podélný sklon chodníku kopíruje podélný sklon komunikace (max. 2,33%). Na rozhraní chodníku a komunikace bude osazena bet. obruba 150/250 mm do bet. lože C 20/25 – XF3. Se základním nášlapem

+100mm, v místech míst pro přecházení, vjezdů bude nášlap obruby snížen na +20mm. V místech, kde chodník pro pěší navazuje na oplocení s podezdívkou, bude tato podezdívka nahrazovat rubovou obrubu. V případě nedostatečné výšky podezdívky, nebo její absence bude osazena záhonová obruba s nášlapem min. 60 mm – vodící line.

V km 0,105 – 0,120 je při pravé hraně navrženou kolmé parkování. Kolmé parkování bude proveden z betonové vsakovací dlažby tl. 80mm skladba je navržena dle TP 170 (D2 – D – 1 –V – PII). Délka jednoho stání je 5,00 m v případě že stání nenavazuje na pevnou překážku. Základní šířka stání je 2,50 m, krajní stání se rozšiřuje 0,25m. Na rozhraní komunikace a parkovacího stání bude osazena bet. obruba 100/250 mm do bet. lože C 20/25 – XF3 - zapuštěná.

- Trasa F:

Jedná se o nové parkoviště v JZ části sídliště. Parkoviště bude napojeno z trasy C. Povrch parkoviště bude proveden z z betonové vsakovací dlažby tl. 80mm skladba je navržena dle TP 170 (D2 – D – 1 –V – PII). Délka jednoho stání je 4,50 m. Základní šířka stání je 2,50 m, krajní stání se rozšiřuje 0,25m. Na rozhraní komunikace a parkovacího stání bude osazena bet. obruba 100/250 mm do bet. lože C 20/25 – XF3 - zapuštěná. Obvod parkoviště bude lemován bet. obrubou 150/250 mm do bet. lože C 20/25 – XF3. Se základním nášlapem +100mm. Šířka přístupové komunikace je 6,0 m.

- Trasa G:

Jedná se o nové parkoviště v SV části sídliště. Povrch parkoviště bude proveden z z betonové vsakovací dlažby tl. 80mm skladba je navržena dle TP 170 (D2 – D – 1 –V – PII). Parkoviště bude napojeno z trasy C a ul.

Délka jednoho stání je 4,50 m. Základní šířka stání je 2,50 m, krajní stání se rozšiřuje 0,25m. Na rozhraní komunikace a parkovacího stání bude osazena bet. obruba 100/250 mm do bet. lože C 20/25 – XF3 - zapuštěná. Obvod parkoviště bude lemován bet. obrubou 150/250 mm do bet. lože C 20/25 – XF3. Se základním nášlapem +100mm. Šířka přístupové komunikace je 6,0 m. Délka kolmých stání, které přiléhají k volnému terénu je 4,50m. délky protilehlých kolmých stání jsou 5,00 m. Mezi těmito řadami kolmých stání je navržen dělicí ostrůvek šířky 1,00m, sloužící jako zarážka pro vozidla. Základní šířka stání je 2,50 m, krajní stání se rozšiřuje 0,25m. Na rozhraní komunikace a parkovacího stání bude osazena bet.

obruba 100/250 mm do bet. lože C 20/25 – XF3 - zapuštěná. Obvod parkoviště bude lemován bet. obrubou 150/250 mm do bet. lože C 20/25 – XF3. Se základním nášlapem +100mm. Šířka přístupové asfaltové komunikace je 6,0 m a 4,75m ul. Nádražní.

Chodníky budou provedeny dle vyhlášky č. 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Varovné a signální pásy budou provedeny z reliéfní betonové dlažby kontrastní barvy. V místech přerušené přirozené vodící linie bude použita drážková dlažba, která bude tvořit umělou vodící linii.

Prostor za sadovou obrubou bude ohumusován a zatravněn, nebo vyplněn říčním štěrkiem na netkané geotextilií. V případě, že bude říční štěrk prováděn až k budově, bude použita hydroizolace včetně instalace systémové lišty.

Popis v místě napojení na sil. II/290:

V místě napojení MK na silnici II/290 bude styk obrusných vrstev ošetřen dle TP 115. Jednotlivé asfaltové vrstvy budou vzájemně odsazeny min. 0,25 m, tak aby bylo zabráněno vzniku trhlin v místě napojení. Povrchové dešťové vody z MK jsou svedeny pomocí příného a podélného sklonu do nových nebo stávajících uličních vpustí, tak aby vody z MK nestékali na sil. II/290 ve správě KSSLK.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů včetně jejich užití v dokumentaci

Projekt byl vypracován do výškopisného a polohopisného geodetického zaměření v měřítku M 1:250 v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému Bpv. Zaměření bylo poskytnuto ve formě digitálního podkladu od firmy Geokart v.o.s.. V průběhu zpracování dokumentace se uskutečnila konzultace se zástupci investora a její závěry a doporučení jsou v PD respektovány. Vyjádření správců o existenci sítí a zařízení správců IS. Vizuální prohlídka místa stavby.

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům

S výstavbou SO 101 bezprostředně souvisejí tyto stavební objekty:

- SO 200 – Údržba vodovodu

- SO 300 – Údržba jednotné kanalizace
- SO 400 – Ochrana a přeložky inženýrských sítí

Při provádění rozebírání konstrukcí ploch budou tyto práce koordinovány se všemi stávajícími inženýrskými sítěmi.

e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Konstrukce asfaltové komunikace je navržena ve skladbě D1 – N – 2 – V – PIII. Zemní plán doporučujeme ztuhnit min. na 60 MPa (doporučení IGP).

SKLADBA D1 - N - 2 - V - PIII				
ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNĚ VRSTVY	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108	
SPOJOVACÍ ASFALTOVÝ POSTŘÍK MODIF.	PS-A	0,50 kg/m ²	ČSN 736129	
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 16+	70 mm	ČSN EN 13108	E _{def,2} =100 Mpa
ŠTĚRKODRŤ (0/63)	ŠD _A	150 mm	ČSN 736126	E _{def,2} =70 Mpa
ŠTĚRKODRŤ (32/63)	ŠD _B	150 mm	ČSN 736126	E _{def,2} =45 Mpa
CELKEM		410 mm		

Konstrukce parkovacího stání je navržena ve skladbě D2 – D – 1 – V – PII z bet. vegetační „vsakovací“ dlažby (bet. dlažba s distančními bet. nálisky).

SKLADBA D2 - D - 1 - V - PII				
BETONOVÁ DLAŽBA VEGETAČNÍ	DL	80 mm	ČSN 736131	
LOŽNÁ VRSTVA - DRŤ (4/8)	L	40 mm	ČSN 736131	E _{def,2} =70 Mpa
ŠTĚRKODRŤ (0/32)	ŠD _A	150 mm	ČSN 736126	E _{def,2} =60 Mpa
ŠTĚRKODRŤ (32/63)	ŠD _B	150 mm	ČSN 736126	E _{def,2} =45 Mpa
CELKEM		420 mm		

Konstrukce chodníku je navržena ve skladbě D2 – D – 1 – CH – PIII.

SKLADBA D2 - D - 1 - CH - PIII				
BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA	DL	60 mm	ČSN 736131	
LOŽNÁ VRSTVA - DRŤ (4/8)	L	40 mm	ČSN 736131	E _{def,2} =50 Mpa
ŠTĚRKODRŤ (0/63)	ŠD _A	150 mm	ČSN 736126	E _{def,2} =30 Mpa
CELKEM		250 mm		

Konstrukce poježděného chodníku (vjezdy, parkovací plochy imobil) je navržena ve skladbě D2 – D – 1 – V – PII.

SKLADBA D2 - D - 1 - V - PII				
BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA	DL	80 mm	ČSN 736131	
LOŽNÁ VRSTVA - DRŤ (4/8)	L	40 mm	ČSN 736131	$E_{def,2}=90$ Mpa
ŠTĚRKODRŤ (0/32)	ŠD _A	150 mm	ČSN 736126	$E_{def,2}=60$ Mpa
ŠTĚRKODRŤ (32/63)	ŠD _B	150 mm	ČSN 736126	$E_{def,2}=45$ Mpa
CELKEM		420 mm		

Konstrukce zpomalovacího polštáře je navržena ve skladbě D1 – D – 1 – V – PIII. Zemní plán doporučujeme ztuhnit min. na 60 MPa (doporučení IGP).

SKLADBA D1 - D - 2 - VI - PII				
ŽULOVÁ DLAŽBA - DROBNÁ	DL	100 mm	ČSN 736131	
PODKLADNÍ VRSTVA - PÍSKOVÉ LOŽE	L	40 mm	ČSN 736126	
KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM	SC C8/10	160 mm	ČSN 736124	$E_{def,2}=60$ Mpa
ŠTĚRKODRŤ (0/63)	ŠD B	200 mm	ČSN 736126	$E_{def,2}=45$ Mpa
CELKEM		480 mm		

V případě zjištění nižší hodnoty únosnosti zemní pláně je nutné sanovat podloží zemní pláně. Předpoklad rozsahu sanace cca 50% dle diagnostického průzkumu (SANACE PODLOŽÍ => VÝMĚNA NEBO POUŽITÍ HYDRAULICKÝCH POJIV) Sanace podloží bude provedena na základě zpracovaného diagnostického průzkumu za přítomnosti geologa a se souhlasem TDI, investora a správce komunikace.

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Dešťové vody z povrchu komunikací a chodníků budou pomocí příčných a podélných sklonů svedeny do nově navržených UV nebo vsakovat do terénu. Pro co největší minimalizaci odvodu povrchových vod z chodníku do kanalizace je povrch chodníku zvolen z bet. dlažby. Dešťové vody z povrchu parkovacích míst budou na místě vsakovat díky betonové dlažba s distančními nálisky (nálisky velikosti min. 30 mm) prostor mezi dlažbou bude vyplněn drtí 4/8 mm. Toto řešení odpovídá §5 odst.3 vodního zákona. Umístění odvodňovacího zařízení vyplývá z nově navrženého výškopisu. Odvodnění pláně silničního tělesa bude zajištěno příčným sklonem min. 3,00 % do podélných drenáží nebo na terén. Drenáže budou svedeny do nově navržených UV nebo na terén.

Narušení hladiny spodní vody výstavbou se nepředpokládá.

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Dopravní značení je navrženo dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, technických podmínek TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích. Navržené dopravní značení je zřejmé z příloh D.1.2. a D.1.3.. Z výkresové přílohy je zřejmé, jaké svislé dopravní značení bude odstraněno. V rámci modernizace budou osazeny také nové svislé DZ.

Vodorovné dopravné značení bude provedeno plastem. Jeho kompletní návrh je taktéž součástí výkresové příloh D.1.2. a D.1.3..

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Veškeré probíhající stavební práce budou koordinovány z hlediska bezpečnosti. Přístup na stavbu bude umožněn z místních komunikací ul. Jizerská, Nádražní a P. Bezruče. Stavebník určí vybranému dodavateli režim a podmínky přístupu na staveniště. Revitalizace sídliště bude probíhat v několika stavebních fázích s celkovými a dílčími uzavírkami. Finální podobu dopravně inženýrských opatření předloží vybraný zhotovitel stavby. Dopravně inženýrská opatření musí být odsouhlasena příslušným odborem dopravy a PČR.

Dodavatel bude v dostatečném předstihu před zahájením stavebních prací informovat majitele a uživatele přilehlých nemovitostí o zahájení a průběhu stavebních prací.

Dle dostupných informací se nachází v ochranných pásmech následujících IS:

kabel (CETIN), kabel (FDLnet), kabel (Vodafone), kabel (ČEZ), trubní vedení (Gasnet), trubní vedení (FVS), veřejné osvětlení.

Stavba se nenachází v ochranném pásmu vodního zdroje.

Při stavebních pracích je nutné dodržovat podmínky pro práci v ochranném pásmu jednotlivých IS dle vyjádření jednotlivých správců. Veškeré vnější prvky inženýrských sítí budou výškově upraveny na úroveň nivelety

Pokud bude třeba ochránit stávající vedení NN, nebo sdělovací vedení, budou použity půlené chráničky. Pokud si trasa sdělovacích kabelů, nebo vedení NN lokálně vyžádá stranové přeložení těchto vedení, bude provedeno dle podmínek jednotlivých správců těchto zařízení za jejich účasti. Toto však dle zákresů vedení stávajících IS nepředpokládáme.

Zhotovitel stavby před začátkem výstavby zhotoví pasport okolních objektů.

i) Vazba na případné technologické vybavení

Projektant nenavrhuje technologická zařízení během stavby, ani po jejím dokončení. Taková zařízení nejsou v této úrovni náročnosti stavby nutné a investor ani správce komunikace je nevyžaduje.

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Konstrukce vozovek a zpevněných ploch vychází ze vzorových skladeb definovaných technickými předpisy schválenými Ministerstvem dopravy, nejsou tak provedeny žádné dodatečné statické posudky. Současně nejsou navrženy žádné náročné konstrukce, které by takové posouzení vyžadovaly. Projektant při návrhu konstrukcí uvažuje s modulem přetvárnosti podloží Edef;2 stanovený na povrchu zemní pláň min viz. odstavec e. této technické zprávy. V případě zjištění nižší hodnoty je nutné konstrukční řešení zpevněných ploch revidovat nebo sanovat podloží zemní.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Výsledný sklon komunikace nepřesáhne 10,46%, Místa výkopových prací budou oplocena.

Navržené řešení je v souladu s Vyhláškou č. 398/2009Sb o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Všechny zřizované přístupy chodců na komunikaci v rozsahu stavby jsou navrženy jako bezbariérové (převýšení obruby 2 cm). U přechodů pro chodce a míst pro přecházení jsou navrženy varovné a signální pásy z reliéfní dlažby v kontrastní barvě. Šíře varovného pásu je

navržena 0,40 m, šířka signálního pásu je 0,80 m. V místech, kde je přerušena přirozená vodící linie na vzdálenost delší než 6,0 m jsou umístěny umělé vodící linie.

Stavba bude realizována za provozu chodců i vozidel. Pohyb pěších bude v místech dotčených stavbou převeden, případně bude v některých místech pro zajištění větší bezpečnosti použito pochozích lávek, ty budou osazeny i v takových místech, aby byl umožněn bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Lávky přes výkopy musí být široké min. 0,90 m po obou stranách, budou vybaveny třímadlovým zábradlím min. výšky 1,10 m.

Při realizaci stavebních prací musí zhotovitel dodržovat požadavky všech předpisů týkajících se bezpečnosti práce. Pro zajištění bezpečnosti práce je třeba v plném rozsahu dodržovat následující předpisy:

- Zákoník práce – zákon č. 65/1965 Sb., (úplné znění zákona č. 126/1994 Sb.), ve znění zákona č. 118/1995 Sb., nálezů Ústavního soudu ČR 164/1995 Sb., zákona č. 287/1995 Sb. a zákona č. 138/1996 Sb.

- Nařízení vlády č. 108/1994 Sb., kterým se provádí Zákoník práce a některé další zákony

- Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění vyhlášky č. 324/1990 Sb. a vyhlášky č. 207/1991 Sb.

Všichni pracovníci zhotovitele stavby budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

Datum: Prosinec 2021

Vypracoval: Ing. Jan Rosina